

CURSO TALLERES INSTALADORES DUAL FUEL PARA CAMIONES

- *Curso teórico “Introducción a la dualización vehicular a gas natural”.*
 - 1 jornada de formación teórica presencial en taller cliente.
 - Documentación en formato digital teoría básica.
 - Componentes.
 - Instalación.
- *Curso práctico “Dualización real tractora a GNC”.*
 - 4 jornadas de formación práctica. El taller pondrá a disposición de la marca un vehículo del cliente y al final de la formación el mismo dispondrá de un sistema dual GNC en funcionamiento.
 - 3 jornadas en taller cliente.
 - 1 jornada en nuestro taller para parametrización y calibración en banco de potencia.
 - Descripción técnica equipo suministrado en curso práctico.

El equipo (KIT) de transformación es de última generación y perfectamente compatible con vehículos con mecánicas EURO 4 y EURO 5 y con potencias de motor comprendidas entre 153 y 391 Kw, con toda la documentación necesaria para la legalización vía reforma tras la transformación según las leyes españolas. (Pendiente de revisar ficha de vehículo para verificar que se puede legalizar la reforma).

Componentes del sistema Dual.

- Bombonas de gas y manómetro.
- Válvulas con sensor de presión de carga, de sobrepresión de protección por exceso de caudal, de servicio manual, electroválvulas de servicio y termo fusible.
- Boca de carga GNC tipo NGV2.
- Tubos de alta y baja presión.
- Reductor de presión.
- Gasificador-calentador.
- Rampa de inyectores de gas.
- Centralita de gestión del equipo.
- Control y mando de puesta en marcha del sistema desde cabina.